

DETERMINAZIONE

N. 133 DEL 08/04/2022

OGGETTO: Esecuzione in somma urgenza, ex art. 163 del d.lgs. n. 50/2016 dei “Lavori di bitumazione e riparazione di buche su manto stradale della viabilità interna al comprensorio con pericolo grave ed imminente di rovinosa caduta di ciclomotori e pedoni” da parte dell’impresa Mari & Mazzaroli S.p.A. Approvazione perizia giustificativa di spesa (codice CUP C94E16000690002; codice CIG Z2335D581C). Spesa complessiva di Euro 2.196,00 (IVA inclusa)

Sottoscritta dal
Responsabile della S.C. Gestione Tecnica e realizzazione del Nuovo Ospedale
ing. Elena Clio Pavan
individuato con decreto del Direttore Generale n.43 del 06.04.2020

Preso atto del parere favorevole sotto il profilo della legittimità, della regolarità amministrativa, tecnica e contabile da parte dei Responsabili delle competenti Strutture ed Uffici

<i>Profilo della legittimità, della regolarità amministrativa e tecnica</i>	<i>Profilo della regolarità contabile</i>
IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO	IL RESPONSABILE DELLA S.C. GESTIONE ECONOMICO-FINANZIARIA
ing. Elena Clio Pavan DATA 04 aprile 2022	dott.ssa Alessandra Rachelli DATA 06 aprile 2022

Richiamato il decreto n. 49 d.d. 06.04.2022 avente per oggetto "*Adozione del PAO 2022 ai sensi della DGR 321/2022*", con cui è stato adottato il Piano Attuativo Ospedaliero per l'anno 2022, comprendente il Programma Triennale degli Investimenti per gli anni 2022-2024;

visti il d.lgs. n. 50/2016 e il D.P.R. n. 207/2010 per le parti ancora in vigore;

premesse che, in data 10 febbraio 2022, a seguito di segnalazione del servizio Guardiafuochi dell'IRCCS Burlo Garofolo, l'ufficio scrivente ha effettuato un sopralluogo al fine di valutare l'entità del manto caratterizzato dalla formazione di buche pericolose sulla viabilità interna del comprensorio lato mare, tra l'ex camera calda e l'aiuola decorata con alabarda;

ravvisata l'esigenza di procedere senza indugio alla messa in sicurezza del predetto tratto manto stradale della viabilità interna al comprensorio mediante bitumazione e riparazione delle buche formatesi, stante il pericolo grave e imminente di rovinosa caduta di ciclomotori e pedoni;

redatto, ai sensi e per gli effetti dell'art. 163 del d.lgs. n. 50/2016 ss.mm.ii., apposito verbale di somma urgenza dell'accaduto, registrato al prot. GEN/INT. n. 213/2022 d.d. 10.02.2022, che viene allegato al presente atto *sub "1"*;

preso atto che l'art. 163 del d.lgs. n. 50/2016 detta una disciplina specifica per l'affidamento e l'esecuzione di lavori di somma urgenza, in parziale deroga alle normali regole per la scelta del contraente, che consente di ordinare l'immediata esecuzione dei lavori necessari a rimuovere lo stato di urgenza entro il limite di Euro 200.000,00 anche con affidamento diretto a uno o più operatori economici;

tenuto conto che, in applicazione della normativa suddetta, è stata contattata direttamente l'impresa Mari & Mazzaroli S.p.A. di Trieste (C.F. e P.IVA 00516910320) in quanto già presente in loco con gli appositi mezzi operativi per lavori di asfaltatura nella pubblica via per conto del Comune di Trieste;

dato atto, pertanto, che i lavori di "*Bitumazione e riparazione di buche su manto stradale della viabilità interna al comprensorio con pericolo grave ed imminente di rovinosa caduta di ciclomotori e pedoni*" sono stati affidati in somma urgenza alla predetta impresa sulla base del preventivo prodotto - recepito *sub* prot. GEN/INT n. 218/2022 d.d. 11.02.2022;

riscontrato che il p.i. Alessandro D'Orlando, collaboratore tecnico della S.C. Gestione Tecnica e realizzazione del nuovo ospedale, ha redatto la perizia giustificativa di spesa, sensi

dell'art. 163, comma 4 del d.lgs. 50/2016, registrata al prot. GEN/INT n. 274 d.d. 22.02.2022 e allegata *sub "2"*, al fine di garantire la copertura economica dell'intervento;

atteso che vista l'urgenza, i lavori hanno avuto avvio immediato, come previsto dell'art. 163 del d.lgs. n. 50/2016 e sono stati eseguiti nel pomeriggio del giorno 16.02.2022;

verificato che in esito alla conclusione dei lavori, eseguiti a regola d'arte, la quantificazione del costo finale è riportata nel seguente quadro economico di spesa:

A) LAVORI	
A.1 Lavori oneri di sicurezza compresi	€ 1.800,00
totale A)	€ 1.800,00
B) SOMME A DISPOSIZIONE	
B.1 IVA 22%	€ 396,00
totale B)	€ 396,00
TOTALE A) + B)	€ 2.196,00

ritenuto, pertanto, di approvare l'affidamento all'impresa Mari & Mazzaroli S.p.A. di Trieste, ai sensi dell'art. 163, comma 4, del d.lgs. n. 50/2016, dei lavori di *"Bitumazione e riparazione di buche su manto stradale della viabilità interna al comprensorio con pericolo grave ed imminente di rovinosa caduta di ciclomotori e pedoni"*, nonché di approvare relativa perizia giustificativa di cui sopra e il quadro economico di spesa pari a € 1.800,00 di lavori comprensivi di oneri di sicurezza, a cui vanno aggiunti € 396,00 per IVA 22%, per complessivi € 2.196,00;

considerato che la spesa complessiva trova copertura finanziaria a valere sulla quota per interventi di manutenzione edile ed impiantistica del finanziamento regionale per l'anno 2016 concesso con decreto n. 1602/SPS del 01.12.2016, la cui capienza residua deriva dall'economia di spesa ricavata da altre opere concluse;

evidenziato che, ai sensi dell'art. 3 della L. 136/2010 e s.m. e i. (tracciabilità dei flussi finanziari), il codice CUP è C94E16000690002 e il codice CIG è Z2335D581C;

accertata la regolarità degli atti,

DETERMINA

per i motivi e nei termini espressi in parte narrativa:

1. di prendere atto delle circostanze di somma urgenza indicate nel verbale prot. GEN/INT. n. 213/2022 d.d. 10.02.2022, allegato al presente atto *sub "1"* e redatto ai sensi e per gli effetti dell'art. 163 del d.lgs. n. 50/2016, che ha imposto la necessità di procedere senza indugio;

2. di approvare la perizia giustificativa di spesa redatta al fine di garantire la copertura economica dell'intervento, ai sensi dell'art. 163, comma 4 del d.lgs. 50/2016, registrata al prot. GEN/INT n. 218/2022 d.d. 11.02.2022, allegata al presente atto *sub "2"*;
3. di approvare, ai sensi dell'art. 163, comma 4, del d.lgs. n. 50/2016, l'affidamento all'impresa Mari & Mazzaroli S.p.A. di Trieste (C.F. e P.IVA 00516910320), dei lavori di somma urgenza di *"Bitumazione e riparazione di buche su manto stradale della viabilità interna al comprensorio con pericolo grave ed imminente di rovinosa caduta di ciclomotori e pedoni"*;
4. di approvare il seguente quadro economico di spesa:

A) LAVORI	
A.1 Lavori oneri di sicurezza compresi	€ 1.800,00
totale A)	€ 1.800,00
B) SOMME A DISPOSIZIONE	
B.1 IVA 22%	€ 396,00
totale B)	€ 396,00
TOTALE A) + B)	€ 2.196,00

5. di dare atto che la spesa provvedimento trova copertura finanziaria a valere sulla quota per interventi di manutenzione edile ed impiantistica del finanziamento regionale per l'anno 2016 concesso con decreto n. 1602/SPS del 01.12.2016, la cui capienza residua deriva dall'economia di spesa ricavata da altre opere concluse;
6. di evidenziare che, ai sensi dell'art. 3 della L. 136/2010 e s.m. e i. (tracciabilità dei flussi finanziari), il codice CUP è C94E16000690002 e il codice CIG è Z2335D581C.

L'onere relativo al presente provvedimento definito in € 2.196,00 (IVA inclusa) è da imputare al conto 20.900 *"Immobilizzazioni materiali in corso ed acconti"* dello Stato Patrimoniale e attribuire al budget di risorsa del S.C. Gestione Tecnica e Realizzazione del Nuovo Ospedale che trova copertura sul conto 200.200.300.100 *"Contributi regionali in c/capitale indistinti"*.

Il presente provvedimento diviene esecutivo, ai sensi dell'art. 4 della L.R. 21/92 come sostituito dall'art. 50 della L.R. 49/96, dalla data di pubblicazione all'Albo aziendale telematico.

**IL DIRIGENTE RESPONSABILE DELLA S.C. GESTIONE TECNICA E REALIZZAZIONE DEL NUOVO
OSPEDALE**

ING. ELENA CLIO PAVAN

DATA 08/04/2022

Atto firmato digitalmente

Elenco firmatari

ATTO SOTTOSCRITTO DIGITALMENTE AI SENSI DEL D.P.R. 445/2000 E DEL D.LGS. 82/2005 E SUCCESSIVE MODIFICHE E INTEGRAZIONI

Questo documento è stato firmato da:

NOME: ELENA CLIO PAVAN

CODICE FISCALE: PVLNCL72C70L424E

DATA FIRMA: 08/04/2022 15:43:50

IMPRONTA: 71E0A5C06EC07DEB3E2CF2F44F514C404C39D78235121BFA5A773B89320CD384
4C39D78235121BFA5A773B89320CD3842195166FF1ECF9D5BD220DB56092C088
2195166FF1ECF9D5BD220DB56092C088A358F8CF00129C30C1BE73212DEA32DD
A358F8CF00129C30C1BE73212DEA32DDDF5336A472DFC74D578618B3B32530C7